



# भारत का राजपत्र

# The Gazette of India

सी.जी.-डब्लू.बी.-अ.-15102020-222464  
CG-WB-E-15102020-222464

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 3190]

नई दिल्ली, बुधवार, अक्टूबर 14, 2020/आश्विन 22, 1942

No.3190]

NEW DELHI, WEDNESDAY, OCTOBER 14, 2020/ASVINA 22, 1942

रेल मंत्रालय

(मेट्रो रेलवे)

अधिसूचना

कोलकाता, 7 अक्टूबर, 2020

**का. आ. 3602(अ).**— जबकि, केंद्र सरकार का यह विचार है कि कोलकाता शहर में न्यू गरिया से हवाई अड्डे तक मेट्रो रेलवे की सुविधा के लिए यह आवश्यक या समीचीन है और अन्य कार्य सार्वजनिक कार्यक्रम के लिए वर्णित मार्ग से संबंधित संलग्न अनुसूची के अनुसार है;

और जबकि, केंद्र सरकार संतुष्ट है कि उचित देखभाल की गई है ताकि न्यू गरिया से हवाई अड्डे तक मेट्रो रेल के निर्माण के लिए भूमि, भवन, स्ट्रीट, सड़क, मार्ग या नाले आदि के मालिकों या दखलदारों के लिए न्यूनतम असुविधा और कठिनाई हो तथा योजना में दर्शाई गई भूमि, भवन, स्ट्रीट, सड़क, मार्ग या नाले आदि के उपयोगकर्ताओं के अधिकार का अधिग्रहण अपरिहार्य हो ;

और जबकि, उक्त अनुसूची में विनिर्दिष्ट क्षेत्र से संबंधित योजना का निरीक्षण सक्षम प्राधिकारी, 39/1, रास बिहारी एवेन्यू, (प्रथम तल्ल), कोलकाता-700026 के कार्यालय में किया जा सकता है;

अतः, अब, केंद्रीय सरकार मेट्रो रेलवे (संकर्म सन्निर्माण) अधिनियम, 1978 (1978 का 33) की धारा 21 की उप धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्रीय सरकार अधिनियम की धारा 21 की उप 4919 GI/2020

धारा (1) के क्लाउज (ए) के अधीन निर्देश देती है कि प्रस्तावित मेट्रो संरचनाओं के दोनों ओर संलग्न अनुसूची में उल्लिखित विभिन्न मेट्रो के भीतर कोई इमारत या अन्य प्रस्तावित मेट्रो सरेखण के ऊपर या दोनों ओर किसी भी भूमि पर कोई इमारत या कोई अन्य निर्माण नहीं किया जाएगा;

2. जहाँ उक्त अनुसूची में उल्लिखित किसी भूमि पर कोई भवन या संरचना या उपयोगिताओं पहले से मौजूद हैं तो निर्माण की गतिविधियों या प्रस्तावित मेट्रो लाइनों के निष्पादन को सुनिश्चित करने के लिए उसे ध्वस्त या परिवर्तित किया जा सकता है;

3. प्रत्येक व्यक्ति द्वारा उक्त अधिनियम की धारा 21 की उप धारा (5) के अनुसार इन निर्देशों का पालन करने हेतु बाध्य होगा;

### न्यू टाउन डिपो के सरकारी/वेस्टेड भूमि हेतु अनुसूची

पृष्ठ-1/1

क्रम सं.	मौजा एवं जुरिस्डिक्शन लिस्ट सं.	भूमि सुधार / पुनरीक्षण निपटान / संवर्गीय सर्वेक्षण दाग सं.	भूमि की चौहड़ी
(1)	(2)	(3)	(4)
1.	मौजा- जगदीशपुर, जुरिस्डिक्शलन लिस्ट सं.-27, थाना- राजारहाट, जिला-उत्तर 24 परगना	भूमि सुधार दाग संख्या	<u>उत्तर-</u> मौजा-भटेंडा, जुरिस्डिक्शलन लिस्ट सं.- 28,
		- वही -	<u>दक्षिण-</u> मौजा-धरसामोखतारपुर, जुरिस्डिक्शलन लिस्ट सं.- 26,
		- वही -	<u>पूर्व-</u> मौजा- धरसामोखतारपुर , जुरिस्डिक्शलन लिस्ट सं.- 26,
		- वही -	मौजा-कलबअेरिया, जुरिस्डिक्शलन लिस्ट सं.- 30,
		- वही -	मौजा- बसिना, जुरिस्डिक्शलन लिस्ट सं.- 31,
		- वही -	<u>पश्चिम-</u> मौजा- रेकजुआनी, जुरिस्डिक्शलन लिस्ट सं.- 13.

2.	मौजा- रेकजुआनी, शीट सं. 2 जुरिस्डिक्शलन लिस्ट सं.-13, थाना- राजारहाट, जिला-उत्तर 24 परगना	भूमि सुधार दाग संख्या	2589	<b>उत्तर-</b> मौजा-भटेंडा, जुरिस्डिक्शलन लिस्ट सं.- 28, <b>दक्षिण-</b> मौजा- धरसामोखतारपुर, जुरिस्डिक्शलन लिस्ट सं.- 26, <b>पूर्व-</b> मौजा-जगदीशपुर, जुरिस्डिक्शलन लिस्ट सं.- 27,
----	---	--------------------------	------	--

**अनुसूची****न्यू टाउन डिपो की संयोजकता**

स्टेशन की केंद्र लाइनों के साथ या स्टेशनों के बीच या सेक्शनों के बीच संरेखण

क्र. सं.	स्टेशन की केंद्र लाइनों के साथ या स्टेशनों के बीच या सेक्शनों के बीच संरेखण		मेट्रो कोरीडोर के केंद्र लाइन की स्थिति	अधिसूचना के तहत प्रस्तावित की चौड़ाई	खिंचाव की पहचान हेतु सतह पर भौतिक विशेषताएं		
	स्टेशन या सेक्शन का नाम	जरीब दूरी					
1	2	3	4	5	6		
(1)	न्यू टाउन स्टेशन – आउल मेट्रो के समीप स्ट्रीट सं. 501	0000-0300	न्यू टाउन स्टेशन से स्ट्रीट सं. 501 की ओर दायां खिसके	22मी.	आउल मोड़		
(2)	आउल मोड़ - निर्मित (कलात्मक) मूर्ति के समीप स्ट्रीट सं. 501	0300-0750	स्ट्रीट नंबर 501 के लगभगकेंद्रीय माध्यिका पर	22मी.	आउल मोड़ तथा निर्मित (कलात्मक) मूर्ति मोड़		
(3)	निर्मित (कलात्मक) मूर्ति - केनाल	0750-1100	स्ट्रीट नंबर 587 के लगभगकेंद्रीय माध्यिका पर	22मी.	निर्मित (कलात्मक) मूर्ति मोड़ तथा केनाल		
(4)	केनाल - डिपो	1100-1500	केनाल के समानांतर डिपो की ओर बायां खिसके	22 मी.	केनाल तथा डिपो		

### अनुसूची

#### तितुमिर-एयरपोर्ट मेट्रो कोरीडोर का सरेखन

स्टेशन की केंद्र लाइनों के साथ या स्टेशनों के बीच या सेक्षनों के बीच संरेखण

क्र. सं	स्टेशन की केंद्र लाइनों के साथ या स्टेशनों के बीच या सेक्षनों के बीच संरेखण		मेट्रो कोरीडोर के केंद्र लाइन की स्थिति	अधिसूचना के तहत प्रस्तावित की चौड़ाई	खिंचाव की पहचान हेतु सतह पर भौतिक विशेषताएं		
	स्टेशन या सेक्षन का नाम	जरीब दूरी					
1	2	3	4	5	6		
(1)	सिटी सेंडर – रवीन्द्र तीर्थस्टेशन	25800-26257	लगभग बहुत मुख्य सड़क (विश्व बंगला सरनी) के मध्य पर	22मी	सिटी सेंडर-II शॉपिंग मॉल तथा होटल पीपल ट्री		
(2)	रवीन्द्र तीर्थ स्टेशन	26257-26437	लगभग बहुत मुख्य सड़क (विश्व बंगला सरनी) के मध्य पर	40मी	होटल आर: आरई: जेन: टीए इनण् लारिका, राजारहाट		
(3)	रवीन्द्र तीर्थस्टेशन – एनजीपी होटल	26437-27500	लगभग बहुत मुख्य सड़क (विश्व बंगला सरनी) के मध्य पर	22मी	ब्रांड फैक्ट्री शॉपिंग मॉल तथा एनजीपी होटल		
(4)	एनजीपी होटल – स्वागत चिनार	27500-28200	बहुत मुख्य सड़क (विश्व बंगला सरनी) की माध्यिका की बायीं ओर से एयरपोर्ट बॉर्डरी एमएआर तथा सर्विस रोड के बीच डिवाइडर की तरफ बढ़ें	22मी	ब्रांड फैक्ट्री शॉपिंग मॉल तथा स्वागत चिनार		
(5)	स्वागत चिनार – हल्दीराम फ्लाइओवर का प्रारंभ	27200-27350	एयरपोर्ट बाउंड एमएआर तथा सर्विस रोड के बीच लगभग डिवाइडर पर	22मी	स्वागत चिनार तथा कार्नोक हॉस्पीटल		
(6)	हल्दीराम फ्लाइओवर का प्रारंभ- बिलिंग नेचुरल नेस्ट	27350-27450	हल्दीराम फ्लाइओवर के पैरापेट वाल की लगभग बायीं तरफ	22मी	कार्नोक हॉस्पीटल		
(7)	बिलिंग नेचुरल नेस्ट- श्रीराम नगर कंप्लेक्स	27450-27550	हल्दीराम फ्लाइओवर को पार करने के लिए	22मी	श्रीराम नगर कंप्लेक्स		

			कोलकाता बाउंड एमएआर फुटपाथ की ओर दायां बढ़ें		
(8)	श्रीराम नगर कंप्लेक्स – हल्दीराम रेस्टाउरेंट	27550- 27700	अप एवं डाउन वीआईपी रोड को पार करें तथा वीआईपी रोड पर हल्दीराम फ्लाइओवर को पार करें	22मी	श्रीराम नगर कंप्लेक्स तथा हल्दीराम रेस्टाउरेंट
(9)	हल्दीराम रेस्टाउरेंट – वीइआईपी रोड स्टेशन	27700- 27920	वीआईपी रोड पर हल्दीराम फ्लाइओवर के पास ग्रीन वर्ज पर	22मी	हल्दीराम रेस्टाउरेंट तथा अनुपमा हाउसिंग
(10)	वीइआईपी रोडस्टेशन	27920- 28100	एयरपोर्ट बौंडरी वीआईपी रोड और सर्विस रोड के बीच ग्रीन वर्ज पर	40मी	अनुपमा हाउसिंग तथा हज टावर
(11)	वीइआईपी रोड स्टेशन – होटल O2	28100- 28250	एयरपोर्ट बाउंड वीआईपी रोड को पार करने के लिए दाएं बढ़ें	22m	हज टावर तथा होटल O2
(12)	होटल O2 – पुलमान कंप्लेक्स	28250- 28600	वीआईपी रोड के लगभग माध्यिका पर	22मी	होटल O2 तथा पुलमान कंप्लेक्स
(13)	पुलमान कंप्लेक्स – कोलकाता बाउंड वीआईपी रोड पर एयरपोर्ट गेट	28600- 28960	कोलकाता बौंडरी वीआईपी रोड के लगभग दायीं ओर	22मी	पुलमान कंप्लेक्स तथा एयरपोर्ट फ्लाइओवर के अप रैम्प के विपरित कोलकाता बाउंड वीइआईपी रोड
(14)	कोलकाता बाउंड वीआईपी रोड पर एयरपोर्ट गेट – वीआईपी कंप्लेक्स पर एयरपोर्ट बौंडरी वाल	28960- 29050	कोलकाता बाउंड वीआईपी रोड को पार करने के लिए दाएं बढ़ें तथा वीएचएफ कंप्लेक्स पर एयरपोर्ट बौंडरी वाल के भीतर प्रवेश	22मी	एयरपोर्ट फ्लाइओवर के अप रैम्प के विपरित कोलकाता बाउंड वीइआईपी रोड
(15)	वीएचएफ कंप्लेक्स पर एयरपोर्ट बौंडरी	29050- 29250	वीएचएफ टावर एवं वीएचएफ वैनल भवन के बायीं	22मी	एयरपोर्ट फ्लाइओवर के डाउन रैम्प के विपरित एएआई

	वाल - पुराना एनटीए भवन (एयर इंडिया)		ओर तथा पुराना एनटीए भवर (एयर इंडिया) के ऊपर के बीच		बीएचएफ कंप्लेक्स तथा पुराना एनटीए भवन (एयर इंडिया)
(16)	पुराना एनटीए भवन (एयर इंडिया) - सर्कुलर रेलवे पायर सं. 94	29250-29360	एयरपोर्ट प्रवेश एवं निकास रोड को पार करें	22मी	एयरपोर्ट फ्लाइओवर के डाउन रैम्प के विपरित पुराना एनटीए भवन (एयर इंडिया) तथा सर्कुलर रेलवे पायर सं. 94
(17)	सर्कुलर रेलवे पायर सं. 94 - मेट्रो रेलवे के साथ मर्जिंग प्वाइंट	29360-29412.518	लगभग सर्कुलर रेलवे के पायर्स के साथ-साथ	22मी	सर्कुलर रेलवे पायर सं. 94 तथा हेड पोस्ट ऑफिस (एआई)

[फा. सं. एमआरटीएस/डब्ल्यू-90/49B (भूमि अधिग्रहण)/भाग-III]

बी. आर. एम. रेड्डी, मुख्य इंजीनियर/परि. एवं अनु.

### MINISTRY OF RAILWAYS

(METRO RAILWAY)

#### NOTIFICATION

Kolkata, the 7th October, 2020.

**S.O. 3602(E).**—WHEREAS, the Central Government is of the opinion that it is necessary or expedient for facilitating the construction of Metro Railway from New Garia to Airport in the city of Kolkata and other works connected therewith for public purpose as per route mentioned in the accompanying Schedule;

AND WHEREAS, the Central Government is satisfied that due care has taken so that minimum inconvenience and hardships are caused to the owners or occupiers of the lands, buildings, streets, roads, passages or nullah etc. and the acquisition of the right of the user in the lands, buildings, streets, roads, passages or nullah etc. shown in the plan is inescapable for the construction of Metro Railway from New Garia to Airport;

AND WHEREAS, the plan of area, mentioned in the said Schedule may be inspected in the office of the Competent Authority at 39/1, Rash Bihari Avenue, (1<sup>st</sup> Floor),Kolkata-700026;

NOW, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 21 of the Metro Railway (Construction of Works) Act,1978 (33 of 1978), the Central Government hereby directs under clause (a) of sub-section (1)of section 21of the said Act that no building or any other construction shall be made or done above the proposed Metro alignment or on any land within the various widths mentioned in the accompanying Schedule on either side of the proposed Metro structures;

2. Where there are any building or structure or utilities already exist on such land as mentioned in the said Schedule, the same may be required to be demolished or altered to ensure construction activities or execution of the proposed Metro lines.

3. Every person shall be bound to comply with these directions, as specified in sub-section (5) of section 21 of the said Act.

**SCHEDULE FOR GOVT./VESTED LAND OF NEW TOWN DEPOT**

Serial No.	Mouza and Jurisdiction list No.	Land Reforms /Revisional Settlement/Cadastral Survey Dag No.	Boundary of Land
(1)	(2)	(3)	(4)
1.	Mouza- Jagadishpur, Jurisdiction list No-27, Thana- Rajarhat, District- North 24 Parganas	Land ReformsDag Number	206
		- ditto -	699
		- ditto -	702
		- ditto -	748
		- ditto -	754
		- ditto -	1060
2.	Mouza- REKJUANI, Sheet No. 2 Jurisdiction list No-13, Thana- Rajarhat, District- North 24 Parganas	Land ReformsDag Number	2589

**SCHEDULE**Connectivity of New Town Depot

Alignment with centre lines of station or between stations or between sections

Sl. No.	Alignment with centre lines of station or between stations or between section		Location of Centre line of Metro Corridors	Width of proposed to be covered under notification	Physical features on ground for identifying the stretch
	Name of Station or section	Chainage			
1	2	3	4	5	6
(1)	New Town Station – Street No. 501 near Owl more	0000-0300	Shift right from New Town Station towards Street No. 501	22m	OWL More
(2)	Street No. 501 near Owl more - Artistic Statue More	0300-0750	Almost on the Central median of Street No. 501	22m	OWL More and Artistic Statue More
(3)	Artistic Statue More - canal	0750-1100	Almost on the Central median of Street No. 587	22m	Artistic Statue More and Canal
(4)	Canal – Depot	1100-1500	Shift left towards Depot parallel to the canal	22 m	Canal and Depot

**SCHEDE**Alignment of Titumir-Airport Metro Corridor

Alignment with centre lines of station or between stations or between sections

Sl. No.	Alignment with centre lines of station or between stations or between section		Location of Centre line of Metro Corridors	Width of proposed to be covered under notification	Physical features on ground for identifying the stretch
	Name of Station or section	Chainage			
1	2	3	4	5	6
(1)	City Centre – Rabindra Tirtha Station	25800-26257	Almost on the median of major arterial road (Biswa Bangla Sarani)	22m	City Centre-II shopping mall and Hotel Piple Tree
(2)	Rabindra Tirtha Station	26257-26437	Almost on the median of major arterial road (Biswa Bangla Sarani)	40m	Hotel R: RE: GEN: TA INN, LARICA, Rajarhat
(3)	Rabindra Tirtha Station – NPG Hotel	26437-27500	Almost on the median of major arterial road (Biswa Bangla Sarani)	22m	Brand Factory shopping mall and NPG Hotel
(4)	NPG Hotel – SwagatChinar	27500-28200	Shift left from median of major arterial road (Biswa Bangla Sarani) to divider between Airport bound MAR and Service Road	22m	Brand Factory shopping mall and SwagatChinar
(5)	SwagatChinar – Start of Haldiram Flyover	27200-27350	Almost on divider between Airport bound MAR and Service Road	22m	SwagatChinar and Charnock hospital
(6)	Start of Haldiram Flyover- Building Natural Nest	27350-27450	Almost on left side parapet wall of Haldiram Flyover	22m	Charnock hospital
(7)	Building Natural Nest – Sreeram Nagar Complex	27450-27550	Shift right to cross Haldiram Flyover towards footpath of Kolkata bound MAR	22m	Sreeram Nagar Complex
(8)	Sreeram Nagar Complex – Haldiram Restaurant	27550-27700	Cross the up & down VIP Roads and further cross the Haldiram Flyover at VIP Road	22m	Sreeram Nagar Complex and Haldiram Restaurant
(9)	Haldiram Restaurant – VIP Road Station	27700-27920	On the Green verge beside the Haldiram Flyover at VIP Road	22m	Haldiram Restaurant and Anupama Housing
(10)	VIP Road Station	27920-28100	On the Green verge between Airport bound VIP road and Service road	40m	Anupama Housing and Haj Tower
(11)	VIP Road Station – Hotel O2	28100-28250	Shift right to cross Airport bound VIP Road	22m	Haj Tower and Hotel O2
(12)	Hotel O2 – Pullman Complex	28250-28600	Almost on the median of VIP Road	22m	Hotel O2 and Pullman Complex
(13)	Pullman Complex – Airport Gate on Kolkata bound VIP Road	28600-28960	Almost right-side edge of Kolkata bound VIP Road	22m	Pullman Complex and Airport Gate on Kolkata bound VIP Road opposite the up Ramp of Airport Flyover

(14)	Airport Gate on Kolkata bound VIP Road – Airport boundary wall at VHF Complex	28960-29050	Shift right to cross the Kolkata bound VIP Road and entry inside the Airport Boundary wall at VHF Complex	22m	Kolkata bound VIP Road opposite the up Ramp of Airport Flyover
(15)	Airport boundary wall at VHF Complex - Old NTA building (Air India)	29050-29250	Between left most VHF tower & VHF panel building and over the old NTA building (Air India)	22m	AAI VHF complex and old NTA building (Air India) opposite the down Ramp of Airport Flyover
(16)	Old NTA building (Air India) – Circular Railway pier no. 94	29250-29360	Cross the Airport Entry & Exit Road	22m	Old NTA building (Air India) opposite the down Ramp of Airport Flyover and Circular Railway pier no. 94
(17)	Circular Railway pier no. 94 – Merging Point with Metro Railway	29360-29412.518	Almost along the piers of circular Railway	22m	Circular Railway pier no. 94 and Head Post office (AAI)

[F. No. MRTS/W-90/49B/LA/Pt. III]

B. R. M. REDDY, Chief Engineer/O&M